

## IX. REZUMAT

**Beneficiar:** S.C. AGROMYSMONI S.R.L., CUI: 32849951, J17/217/27.02.2014, Sat Pechea, Comuna Pechea, Strada Galați, Nr. 155, județul Galați

**Obiectiv de investiție:** "CONSTRUIRE STAȚIE ALIMENTARE CU CARBURANȚI", situat în localitatea Galați, Strada Drumul Viilor, Nr. 99, județul Galați, NC 137862

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul Municipiului Galați, nordul cartierului Filești cu acces la strada Drumul Viilor, nr. 99, județul Galați.

Terenul studiat este identificat prin cartea funciară nr. 137862 Galați, având o suprafață totală de 4.923 m<sup>2</sup>, lot 1/1/1/2, și este proprietatea privată a Municipiului Galați, conform actului de dezlipire cu autentificare nr. 3008/14.12.2023, conform documentelor funciare și este concesionat beneficiarului în baza contractului de concesiune nr. 836 din 24.09.2024.

Imobilul este afectat de utilități, fiind astfel în zonă protejată față de culoare tehnice unde este notată interdicție de construire (*zona non edificandi*) generată de culoarul de protecție LEA de 20 kV (interdicția se menține până la realizarea lucrărilor de reamplasare).

Imobilul se află în zona de riscuri naturale și antropice, amplasarea construcțiilor fiind condiționată de retragerea obligatorie față de cornișa taluzului în urma unui calcul de stabilitate al versanților, la o distanță egală cu înălțimea versantului (40 m).

Imobilul se află în zona de protecție a infrastructurii feroviare (100 m de o parte și de alta a axului căii ferate).

Terenul studiat face obiectul reglementărilor RLU PUZ Filești, astfel:

- C – Zonă destinată funcțiunilor mixte - zona destinată funcțiunilor mixte se regăsește dispersată pe cuprinsul zonei de studiu. În aceste arii este încurajată concentrarea unor funcțiuni urbane cât mai diverse, care să contribuie la dezvoltarea economică locală și a municipiului, precum și la promovarea unei imagini urbane de calitate.

- Tip de subzonă funcțională CB – subzonă destinată funcțiunilor mixte, situată în afara perimetrului zonei centrale, în clădiri de înălțime mică.

Folosința actuală a amplasamentului studiat este de teren curți construcții.

Forma terenului se prezintă într-o formă aproximativă de trapez, relativ plan din punct de vedere morfologic, este stabil și liber de construcții.

Tema program pentru PUD are ca obiectiv realizarea unei stații de alimentare cu carburanți MYS Energy, care va cuprinde: magazin comercial, anexă, birou administrativ, 3 insule cu pompe de distribuție, copertine metalice, totem, cheson descărcare carburanți, rezervor subteran de carburanți, skid GPL, stații încărcare auto electrică, circulații rutiere și pietonale, parcări, spații verzi.

Prin soluția urbanistică propusă, zona va beneficia de un aspect agreabil, în concordanță cu tendințele actuale de dezvoltare.

Prin dispoziția nr. 354/11.02.2025 și certificatul de nomenclatură stradală și adresă, emise de Primăria Municipiul Galați, terenul ce generează PUD a primit adresa poștală: strada Drumul Viilor numărul poștal 99.

### ***Bilanț teritorial / indicatori urbanistici***

Suprafață totală teren = 4.923 m<sup>2</sup> (100%)

Suprafață totală construită/desfășurată propusă = 565 m<sup>2</sup> (11,48%)

Suprafață totală amenajări incintă propusă = 4.358 m<sup>2</sup> (88,52%)

*Trotuare și ale pietonale* = 2.664 m<sup>2</sup> (54,11%)

*Trotuare și alei pietonale* = 256 m<sup>2</sup> (5,20%)

*Spații de parcare* = 448 m<sup>2</sup> (9,10%)

*Spații verzi* = 990 m<sup>2</sup> (20,11%)

Înălțime max. propus prin P.U.Z. +10,00 m la cornișă sau +13,00 m la atic

Regim de înălțime cf. P.U.Z.: P+2+M / P+3

POT max. propus cf. RLU P.U.Z. Filești = 50,00%

CUT max. propus cf. RLU P.U.Z. Filești = 2

Categoria de importanță: C Normală

Clasa de importanță III

Grad de rezistență la foc cabină II

Risc de incendiu: mare

Sarcina termică "q" – sub 420MJ/m<sup>2</sup>

### ***Descriere lucrărilor/dotărilor propuse***

Pe terenul ce a generat PUD se propune o construcție cu funcțiunea de magazin comercial cu terasă și o anexă pentru birou, considerată unitar, și nu ca și 2 clădiri distincte.

Pentru amplasarea construcțiilor pe teren (magazin comercial și anexa birou) se va respecta recomandarea studiului geotehnic și de stabilitate (conform analizei de stabilitate) realizat pentru terenul studiat, respectiv o retragere de 35 m față de buza taluzului.

#### ***Magazin Comercial (318 m<sup>2</sup>)***

Se propune construcția unui magazin care va deservi stația de carburanți. Magazinul va avea regimul de înălțime parter, cu înălțime maximă de 4 m. Spațiile funcționale vor cuprinde: spațiu vânzare, spațiu cafenea, spațiu recepție, grup sanitar, cameră curățenie, cameră preparări, cameră debarasări, cameră rack IT, depozitări, birou stație.

Nr.	Denumire spațiu	Suprafața [m <sup>2</sup> ]
1	Spațiu Comercial (spațiu vânzare, spațiu cafenea, spațiu recepție)	174,9

2	Coridor Toalete	6,28
3	Toaleta Dizabilități	3,27
4	Toaleta Femei	9,87
5	Toaleta Bărbați	13,13
6	Camera Curățenie	2,04
7	Camera Preparări	12,40
8	Camera Debarasări	2,67
9	Coridor	17,68
10	Camera Rack IT	1,80
11	Depozitare Food	2,08
12	Birou Stație	4,45
13	Toaleta cu dus	2,96
14	Vestiar angajați	3,18
15	Depozitare Băuturi	4,61
16	Depozitare NonFood	6,87
17	Depozitare Food	3,03
<b>Suprafață utilă totală</b>		<b>271,22</b>

#### *Anexa Birou Administrativ (111 m<sup>2</sup>)*

Se propune construcția unei *Anexe* în spatele *Magazinului Comercial* cu funcțiunea de birou administrativ. Biroul va avea regimul de înălțime parter, cu înălțime maximă de 4 m. Spațiile funcționale vor cuprinde: birouri administrative, grup sanitar, diverse spații complementare.

Nr.	Denumire spațiu	Suprafața [m <sup>2</sup> ]
1	Coridor	24,06
2	Zonă cafea	4,21
3	Toaletă	2,82
4	Birou Administrativ 1	33,29
5	Birou Administrativ 1	27,36
<b>Suprafață utilă totală</b>		<b>91,74</b>

#### *Copertină Metalică (259 m<sup>2</sup>)*

Se propune construcția unei copertine care va lega zona de magazin cu zona de distribuție carburanți, care va avea de asemenea o acoperire cu copertină metalică.

Copertina va acoperi 3 insule cu 3 pompe de distribuție carburanți.

#### *Totem*

Se propune amplasarea unui Totem, semnalizare produse stație de distribuție carburanți, cu acces la strada Drumul Viilor. Totemul va fi retras față de strada și va respecta toate distanțele de siguranță.

#### ***Sistemul constructiv și de finisaj***

*Magazin comercial* – va avea structura metalică, cu închideri din panouri sandwich cu vată minerală, îmbrăcat în alucobond.

*Anexa birou administrativ* – va avea structura alcătuită din stâlpi și grinzi beton armat, închideri din zidărie și plăci beton armat, termoizolație și tencuială decorativă de exterior.

*Copertină metalică* – va avea structură metalică și îmbrăcată în alucobond; copertina va fi conectată de magazin prin o copertină de legătură acoperită cu policarbonat transparent, și va avea o înălțime liberă de +4,6 m.

### ***Instalații de depozitare și dotări tehnologice:***

#### *Cheson descărcare carburanți*

Se propune amplasarea unui cheson de descărcare produse petroliere, lângă zona de rezervor subteran.

#### *Pompe de distribuție carburanți*

Se vor monta 3 insule cu 3 pompe de distribuție.

#### *Rezervor subteran de carburanți*

Rezervorul subteran de carburanți cu pereți dublii va fi amplasat subteran, parțial în carosabil, cu acces de vizitare prin capace etanșe situate în spațiu verde nou creat.

Rezervorul subteran de carburanți cu pereți dublii va fi amplasat subteran, parțial în carosabil, cu acces de vizitare prin capace etanșe situate în spațiu verde nou creat. Capacitatea va fi de 100 m<sup>3</sup> împărțit în 4 compartimente:

- 60 m<sup>3</sup>, pentru Motorină Euro 5;
- 20 m<sup>3</sup>, pentru Benzină 95;
- 10 m<sup>3</sup>, pentru Motorină Superioara;
- 10 m<sup>3</sup>, pentru Benzină 98.

Amplasarea rezervorului respectă normale tehnice în vigoare și distanțele de siguranță.

#### *Rezervor Adblue*

Lângă prima insulă a pompelor de distribuție se află o pompă de Adblue alimentată de un rezervor subteran de Adblue cu o capacitate de 2m<sup>3</sup>.

#### *Skid GPL (9 m<sup>2</sup>)*

SKID-ul monobloc, orizontal ce urmează a se instala suprateran, în partea de vest a amplasamentului, respectându-se distanțele de siguranță față de gura de descărcare, limita de proprietate, magazin și alte obiective ale stației de carburanți. Skid-ul GPL va avea un rezervor cu un volum de 5000 litri și va fi montat pe un sașiu metalic. Aceasta instalație asamblată monobloc de către producător se va monta pe un suport din beton cu 4 șuruburi conexpand, cu dimensiunile de 1,00 x 6,00 m. Fundația va avea înălțimea de 0,3 m față de cota carosabilului din zona de amplasare.

Instalația are în componența sa următoarele utilaje și echipamente:

- rezervor de depozitare GPL 5000 l (L= 4700 mm; l= 1200 mm; h= 1560 mm);
- pompa centrifugă antrenată de un motor electric în construcție antiEx, pentru vehicularea GPL în faza lichidă, de la recipient spre panoul de distribuție GPL la autovehicule; Q= 45 l/min;

- panou de distribuție GPL la autovehicule echipat cu furtun flexibil, pistol de alimentare cu element de cuplare la rezervorul autovehiculului, robinete, armături, aparate de măsură și control conducte, armături, aparate de măsură și control și sisteme de siguranță;
- cadru metalic pe care este amplasat ansamblu format din elementele componente mai sus.

Lângă skid-ul GPL se va marca pe carosabil zona pentru parcare a cisternei pentru alimentare cu GPL a skid-ului.

#### *Stația de încărcare auto electrică*

Sunt prevăzute 1-2 locuri de parcare cu acces la stații de încărcare electrică auto.

#### ***Cantități de materii prime auxiliare și combustibili, intrate în proces:***

*Tipuri de combustibili ce urmează să fie comercializate:*

- Motorină: cca 1 000 000 litri anual ( $\approx 1.000 \text{ m}^3 / \text{an}$ );
- Benzină: cca 300 000 litri anual ( $\approx 300 \text{ m}^3 / \text{an}$ );
- Adblue: cca 40 000 litri anual ( $\approx 40 \text{ m}^3 / \text{an}$ );
- GPL: cca 100 000 litri anual ( $\approx 100 \text{ m}^3 / \text{an}$ )

#### Vecinătăți

Conform planului de situație și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD, NORD-EST:** strada Drumul Viilor (Centura Galați) la limita amplasamentului; construcție comercială (service auto) la 18,8 de limita amplasamentului; spălătorie auto la cca 40 m de limita amplasamentului; terenuri cu anexe la cca 70 m de limita amplasamentului;

- **EST, SUD-EST:** locuințe colective P+4E la cca 30 m de limita amplasamentului, la cca 70 m de rezervorul subteran, cca 55 m de rezervorul AdBlue, la 50,4 m de pompa de distribuție, respectiv la cca 100 m de skid-ul GPL; grădinița Arlechino la cca 150 m de limita amplasamentului, la cca 200 m de rezervorul subteran, cca 185 m de rezervorul AdBlue, la cca 180 m de pompa de distribuție, respectiv la cca 220 m de skid-ul GPL; locuințe colective P+4E la 30,9 m de limita amplasamentului, la cca 65 m de rezervorul subteran, cca 40 m de rezervorul AdBlue, la 43,4 m de pompa de distribuție, respectiv la cca 90 m de skid-ul GPL;

- **SUD, SUD-VEST:** strada Drumul Viilor (Centura Galați) la limita amplasamentului; parcare târg auto la limita amplasamentului; locuințe colective P+4E la cca 120 m de limita amplasamentului, la cca 170 m de rezervorul subteran, cca 150 m de rezervorul AdBlue, la cca 155 m de pompa de distribuție, respectiv la cca 180 m de skid-ul GPL; locuințe individuale și anexe la cca 410 m de limita amplasamentului, la cca 460 m de rezervorul subteran, cca 480 m de rezervorul AdBlue, la cca 470 m de pompa de distribuție, respectiv la cca 440 m de skid-ul GPL;

- **VEST:** terenuri și anexe la cca 100 m de limita amplasamentului; locuințe și anexe la cca 420 m de limita amplasamentului, la cca 450 m de rezervorul subteran, cca 490 m de rezervorul AdBlue, la cca 460 m de pompa de distribuție, respectiv la cca 430 m de skid-ul GPL;
- **NORD-VEST:** cale ferată la 53,8 de limita amplasamentului.

Terenul studiat se învecinează cu terenul proprietate a Companiei Naționale Căi Ferate cu nr. cadastral 123906, care prezintă importanță pentru terenul ce a generat PUD, prin zona de siguranță și zona de protecție a căii ferate.

Accesul în incintă se realizează pe latura sudică-estică din Strada Drumul Viilor (Centura Galați).

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele existente față de vecinătăți vor fi considerate perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută în proiect, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

### ***Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății***

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv, nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului – media anuală este de 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  cu pragurile de evaluare de 2-3,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , conform Legii 104/2011.

*Cumulativ* (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume 0,8 – 1,5  $\text{mg}/\text{m}^3$  medie zilnică/ pe 30 min conform STAS 12574/87.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă să se umecteze platforma unde se desfășoară activitățile.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Având în vedere că instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vapori cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiunile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs în timpul activităților de execuție și funcționare și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

În timpul realizării și funcționării obiectivului, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei, datorat activităților din cadrul obiectivului, se va încadra în intervalul prevăzut de SR 10009/2017 privind acustica urbană și nu va depăși la limita incintei 65 dB.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

## Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea existentă în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

### *Măsuri pentru reducerea impactului asupra aerului*

*În perioada de construire* a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației;
- stropirea permanentă a platformelor șantierului, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă datorită lucrărilor de săpătură pentru aleile de circulație;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construire se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;
- se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmui zona de lucru;
- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier – nu se va părăsi incinta organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei; se va menține curățenia în incintă;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;



- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;
- pe perioada construirii, alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

În *perioada de funcționare* a obiectivului vor fi respectate următoarele măsuri:

- beneficiarul va avea însă grijă ca în timpul exploatării clădirii să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare/descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3,5 m/s;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- utilizarea permanentă a sistemelor de captare și recuperare a vaporilor degajați pentru evitarea poluării atmosferei.

Deșeurile menajere rezultate în timpul activității de exploatare a clădirii se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în tomberoane/containere cu capac și vor fi ridicate de societăți specializate, pe bază de contract.

Recomandăm să se înființeze și să se întrețină o perdea perimetrală de vegetație (arbori și arbuști), după cum zona permite (prin cultură în sol sau în ghivece), spre obiectivele din vecinătate, cu rol peisagistic, de barieră fonică și pentru diminuarea poluanților din aer.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

#### *Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului/subsolului*

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare/construire, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Lucrările și măsurile pentru protecția apelor, solului și subsolului propuse pentru eliminarea riscurilor de poluare, din *perioada de construire*, sunt:

- utilizarea rațională a apei pentru spălarea platformelor betonate interioare și exterioare;
- întreținerea drumurilor de acces pentru a evita murdărirea roților autovehiculelor; la ieșirea din șantier, în zona accesului auto, se va amplasa rampă de spălare pentru curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier;
- este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în activitatea de reorganizare a stației vor fi numai în unități autorizate, cu respectarea prevederilor legislative de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- se vor înlătura toate materialele sau depunerile din zona canalizărilor pentru a se evita obturarea acestora;
- depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decopertat de la suprafața se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.

Constructorul va asigura:

- Utilizarea de materiale și materii prime cu impact minim asupra mediului;
- Depozitarea materialelor necesare numai în locuri special amenajate și marcate;
- Strângerea materialelor folosite după terminarea lucrărilor și transportarea acestora la sediul prestatorului;
- Eliberarea terenului de materiale care pot să degradeze sau să polueze zona;
- Limitarea deplasării echipelor și echipamentului numai pe căile de acces aprobate;
- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construire și amenajare;
- Efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;
- Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop;
- Pe traseul rețelei de distribuție gaze naturale din oțel, decopertată sau aparentă, nu se vor depozita materiale de construcție sau piese metalice grele ce pot afecta izolație anticorozivă;
- Efectuarea lucrărilor de săpătură și umplutură în apropierea rețelei de distribuție gaze naturale, se va realiza manual, la o distanță  $\leq 2$  metri, iar în cazul în care lucrările de construire propuse afectează amplasamentul rețelei de distribuție gaze naturale și nu pot fi îndeplinite în condiții de siguranță impuse prin avizul obținut de la Distrigaz Sud Rețele, atunci constructorul are obligația să modifice traseul conductelor, conform Legii 123/2012;
- **Construcțiile propuse se vor amplasa la minim 3,00 m față de generatoarea exterioară a conductei de distribuție gaze naturale, dinspre construcția propusă**, astfel încât aceasta să respecte prevederile NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018, tabel 1 și 2 (distanțele minime de siguranță pentru regimul de medie presiune).
- Pe toată durata de execuție a lucrărilor propuse rețeaua de distribuție gaze naturale va fi protejată împotriva degradării, cauzată de agresiunea directă sau de trepidații;
- Pentru orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrării va fi anunțat imediat beneficiarul iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

La amplasarea construcțiilor propuse pe teren se va respecta principala recomandare a *Studiului geotehnic și de stabilitate (analiza de stabilitate): "retragerea de 35 m față de buza taluzului"*.

De asemenea, conform studiul geotehnic, se mai recomandă:

- măsuri de sistematizare pentru evitarea infiltrațiilor de apă, atât în timpul execuției cât și în timpul exploatarei;
- realizarea șanțuri de gardă pentru a preveni scurgerea necontrolată a apelor pe taluz;
- realizarea excavațiilor în felii, strate, pentru a evita formarea fronturilor înalte de lucru, procedeu care are avantajul că dă posibilitatea unui drenaj progresiv și evită apariția zonelor de tensiune;
- sprijinirea săpăturilor pentru realizarea fundației, pe timpul execuției respectând NP 120 din 2014 și NP 124 din 2010.

Ca măsuri constructive generale, sunt necesare lucrări pentru eliminarea tuturor posibilităților de infiltrare a apei în teren și de umezire a acestuia cu efect negativ imediat asupra construcției și stabilității acesteia. În acest sens, măsurile vor trebui îndreptate spre cele două posibilități de umezire a terenului, din apele de suprafață și din rețelele subterane.

Conform acordului emis de APA CANAL S.A Galați nr. 39914 / 11.12.2024, se va avea în vedere următoarele măsuri: ***"Pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri de protejare a conductelor purtătoare de fluide aflate în zona amplasamentului, pentru a se evita degradarea și a se asigura continuitatea funcționării, precum și accesul pentru exploatare și intervenții. Se va evita circulația și staționarea utilajelor grele pe traseul conductelor, depozitarea materialelor de construcții sau a pământului rezultat din săpături pe traseele rețelelor noastre, pe cămine de vane, etc."***

Se propune în interiorul incintei, amenajarea unei platforme pentru păstrarea pubelelor destinate colectării și depozitării deșeurilor, presortare pe categorii, în vederea valorificării prin societăți abilitate.

Deșeurile inerte rezultate din activitatea de construire și amenajare, vor fi depozitate separat și vor fi transportate la depozitul controlat cel mai apropiat de locație.

Se va avea în vedere respectarea tuturor condițiilor impuse de Avizul condiționat emis de Neogaz Grid nr. 49 din 04.02.2025, privind păstrarea distanței de siguranță față de rețeaua de gaze naturale și executarea lucrărilor de construire/amenajare cu asistență tehnică pe bază de Contract de prestări servicii privind supravegherea lucrărilor încheiate între beneficiar (sau executantul lucrărilor) și Neogaz Grid SA, în calitate de operator al sistemului de distribuție gaze naturale.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin așternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

După realizarea investiției, vor fi necesare măsuri permanente de întreținere a spațiilor plantate, a amenajărilor din incintă, astfel încât să nu se producă degradări importante ale terenului.

În *perioada de funcționare* se impun următoarele măsuri:

- depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate (rampă de gunoi);
- nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia;
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură; evitarea eventualelor deversări în timpul executării operațiunilor de descărcare a carburanților în rezervoare;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale de produse petroliere;
- colectarea și evacuarea în mod controlat a apelor meteorice potențial impurificate, colectarea pierderilor accidentale de carburanți din zona de distribuție și reținerea poluanților în instalația de pre-epurare (separatorul de produse petroliere);
- realizarea de racorduri etanșe și flexibile, amplasate corespunzător în sol, pe un strat de nisip; adâncimea conductelor va fi stabilită, astfel încât să nu afecteze natura și structura solului; conducte de tragere și absorbție vor fi din polipropilenă de înaltă densitate, fittingurile legate prin termosudură, se recomandă utilizarea conductelor cu pereți dubli;
- monitorizarea calității apelor pre-epurate;
- instituirea unui program de inspecție a traseului rețelei de canalizare interioară și a unui management corespunzător; este important să existe și să fie verificată etanșarea bazinelor care conțin materiale, substanțe periculoase pentru a preveni poluarea freaticului;
- în caz de poluări accidentale se va acționa în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele și materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor poluării;
- prevenirea poluării prin pierderi de produse petroliere: limitatoare de umplere pentru evitarea deversărilor în timpul încărcării rezervoarelor; dispozitive la pompe care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;
- verificarea etanșeității conductelor tehnologice și respectarea tehnologiei de descărcare.

Stațiile de distribuție a produselor petroliere care comercializează uleiuri de motor și de transmisie au următoarele obligații conform art. 31 alin (2) din OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor:

- să amenajeze un spațiu de colectare a uleiurilor uzate în incintă sau într-o zonă aflată la o distanță acceptabilă pentru clienți și să asigure colectarea cu titlu gratuit a acestora pentru tipurile de uleiuri comercializate;
- să predea uleiurile uzate colectate operatorilor economici prevăzuți la art. 9, alin. (1) din HG nr. 235/2007;
- să afișeze la loc vizibil indicatoare privind amplasarea spațiilor de colectare.

Pentru a nu polua solul cu produse petroliere, rezultate prin scurgeri accidentale, se vor lua următoarele măsuri:

- montarea de valve de preaplin pe conductele de încărcare ale rezervorului, care opresc încărcarea la atingerea a 95% din capacitatea rezervorului;
- montarea gurilor de aerisire la o înălțime de 4 m, superioară înălțimii autocisternelor de alimentare;
- evitarea eventualelor deversări în timpul umplerii rezervorului autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid alimentarea automat, la umplerea rezervorului.

Separatorul de hidrocarburi dispus pe traseul rețelei exterioare de canalizare ape uzate tehnologice realizează purificarea apelor provenite din zona pompelor de distribuție a carburanților și a platformei de descărcare a cisternei.

Cu ocazia reviziilor periodice se va verifica funcționarea corespunzătoare a plutitorului și grosimea stratului de material poluant adunat la suprafață. În cazul în care grosimea stratului a atins sau se apropie de valoarea prevăzută în proiect, se va îndepărta stratul.

Nămolul provenind din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățirea acestuia se considera deșeu periculos – din acest motiv trebuie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deșeuri.

Orice defecțiune a separatorului trebuie reparată imediat. Sunt interzise modificările constructive care interferează cu modul de funcționare așa cum a fost el proiectat, modificarea dimensiunilor conectorilor de intrare sau ieșire sau utilizarea la alte debite decât cele luate în calcul la proiectare.

Monitorizarea continuă și operațiile de întreținere efectuate la intervale regulate de timp sunt o condiție obligatorie pentru a garanta o operare pe termen lung fără probleme.

Se recomandă ca operațiunile de întreținere să se efectueze de către o firmă autorizată.

Se va programa operațiunea de curățare a separatorului de hidrocarburi. Pentru curățare se va apela la firme specializate.

Rapoartele de curățare și de întreținere trebuie păstrate și puse la dispoziția autorităților abilitate, la cerere. Ele trebuie să conțină observațiile referitoare la evenimentele caracteristice (de exemplu reparații accidentale).

*Pot fi luate în considerare următoarele măsuri suplimentare pentru prevenirea pătrunderii apelor uzate de spălare, în sol și în apele de profunzime:*

- captarea și reciclarea unei cantități de apă uzată cât mai mare posibil, utilizând filtre, separatoare de uleiuri, sisteme de recuperare și alte astfel de tehnologii;
- angajarea unei firme autorizate de colectare a deșeurilor pentru colectarea noroiului umed și a celorlalte deșeuri nereciclabile;
- uscarea noroiului în containere (care vor fi închise etanș, pentru a nu genera mirosuri sau scurgeri de lichide) și colectarea lui ca deșeu obișnuit.

Deșeurile menajere și cele rezultate din activitatea obiectivului de investiție vor fi depuse în containere (europubele metalice cu capac) pe categorii și vor fi preluate periodic de către agenții economici autorizați din zonă. Evacuarea acestora se va face prin contract cu o firmă specializată. Europubelele vor fi amplasate pe platforma betonată amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare.

Depozitarea deșeurilor se va realiza astfel încât să se împiedice:

- emisia de mirosuri dezagreabile;
- prezența insectelor și animalelor;
- poluarea apei sau solului;
- crearea focarelor de infecție.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer precum și a funcționării corecte a instalației de evacuare/stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

#### *Măsuri de reducere a impactului asupra zgomotului*

##### *În perioada de execuție a lucrărilor*

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului; pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construire și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;
- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn;
- în zona fronturilor de lucru și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot;

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot;
- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- toate compresoarele vor fi modele “sunet redus”, echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată, și toate echipamentele de percuție vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;
- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/oră;
- zgomotul emis de orice echipament utilizat va avea un nivel maxim măsurat la distanța de 1 m de fațada clădirii sub  $Leq$  75dB.
- vibrațiile și nivelul de zgomot vor fi măsurate de personal de specialitate, la cererea Dirigintelui de șantier, pentru a se stabili valorile în timpul operațiilor cu impact (spargeri betoane și trafic).

#### *În perioada de funcționare*

Măsurile luate prin proiectul tehnic pentru asigurarea izolării acustice a spațiilor și vecinătăților la zgomot aerian sunt:

- incinta aferentă obiectivului este exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor, limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- staționarea cu motorul oprit;
- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;
- respectarea normelor de protecție a muncii – se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă.

*Măsurile pentru limitarea zgomotului generat de traficul auto și de activitatea propriu-zisă:*



- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- reglarea presiunii de lucru la pompe (pentru reducerea zgomotului de impact pe caroserie);
- respectarea programului de lucru conform legislației în vigoare.

Recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, zona obiectivului se va amenaja cu panouri fonoasorbante pe laturile dintre receptorii sensibili (vecinătățile locuite), care să asigure protecție împotriva propagării zgomotelor.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (de exemplu traficul auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât sa se încadreze în normele din standardele în vigoare.

În procedura de autorizare a altor construcții în zona învecinată obiectivului, DSP județean va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv.

## **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Galați, în conformitate cu prevederile Art.11, alin (1), lit. u) din Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 care aprobă Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a

instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele existente față de vecinătăți vor fi considerate perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută în proiect, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului – media anuală este de  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  cu pragurile de evaluare de  $2\text{-}3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , conform Legii 104/2011.

*Cumulativ* (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume  $0,8 - 1,5 \text{ mg}/\text{m}^3$  medie zilnică/ pe 30 min conform STAS 12574/87.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă “Aer din zonele protejate”.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoirat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer precum și a funcționării corecte a instalației de evacuare/stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și

activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

În ceea ce privește impactul potențial al proiectului asupra condițiilor de viață ale locuitorilor în legătură cu nivelul de zgomot, se poate aprecia că acesta nu va înregistra un nivel ridicat față de situația actuală.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Conform legislației, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 55 dB(A) ziua, și 45 dB(A) noaptea.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs în timpul activităților de execuție și funcționare și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

În timpul funcționării obiectivului, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei, datorat activităților din cadrul obiectivului, se va încadra în intervalul prevăzut de SR 10009/2017 privind acustica urbană și nu va depăși la limita incintei 65 dB.

Referitor la amplasamentului studiat, privind integrarea și valorificarea cadrului natural și de adaptare a soluțiilor la relieful zonei și alte condiții impuse de zonele protejate existente, se evidențiază câteva aspecte necesare privind particularitatea terenului studiat:

- În partea nord-vest, terenul se află în apropierea unui taluz cu pantă mare. Nu s-a identificat vegetație specifică unui versant alunecător (copaci înclinați sau îngenuncheați). La amplasarea construcțiilor propuse pe teren se va respecta principala recomandare a *Studiului geotehnic și de stabilitate (analiza de stabilitate): "retragerea de 35 m față de buza taluzului"*.

- Terenul ce a generat PUD se află în apropiere de **calea ferată (la nord-vest) și se suprapune cu zona de protecție și siguranță a acesteia.**

- Pe terenul ce a generat PUD **este amplasată o conductă de distribuție gaze naturale** MP, OL, Ø=14" subterană, conform avizului nr. 63361320.635.044/20.01.2025 emis de Distrigaz Sud Rețele, Direcția Flux Gaz și Operațional.

- **Construcțiile propuse se vor amplasa la minim 3,00 m față de generatoarea exterioară a conductei de distribuție gaze naturale, dinspre construcția propusă**, astfel încât aceasta să respecte prevederile NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018, tabel 1 și 2 (distanțele minime de siguranță pentru regimul de medie presiune), așa cum reiese din măsurile de protecție și siguranță impuse prin avizul Distrigaz Sud Rețele.

**"Pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri de protejare a conductelor purtătoare de fluide aflate în zona amplasamentului, pentru a se evita degradarea și a se asigura continuitatea funcționării, precum și accesul pentru exploatare și intervenții. Se va evita circulația și staționarea utilajelor grele pe traseul conductelor, depozitarea materialelor de construcții sau a pământului rezultat din săpături pe traseele rețelelor**

noastre, pe cămine de vane, etc.”, așa cum reiese din alte măsuri de protejare menționate în acordul emis de APA CANAL S.A Galați nr. 39914 / 11.12.2024

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea amplasamentului și asigurarea cu carburanți a populației din zonă și nu numai. Realizarea și funcționarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul de investiție: **”CONSTRUIRE STAȚIE ALIMENTARE CU CARBURANȚI”**, situat în localitatea Galați, Strada Drumul Viilor, Nr. 99, județul Galați, NC 137862, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină

